

REGULAMIN

VII Kazimierska Jazda Samochodem Terenowym

1. LOKALIZACJA I TERMIN

Termin Imprezy 24-25 maj 2014

Bazą Imprezy będzie Kazimierski Ośrodek Sportowy, ul. Kościuszki 13, 28-500 Kazimierza Wielka.

Podczas imprezy zawodnicy będą mieli do pokonania dwa odcinki specjalne:

- Odcinek 1 - "EXTREMELAND " Lelowice Kolonia, gmina Pałecznicza (wyczyn, sport),
- Odcinek 2 - teren obok zbiornika Kazimierza Wielka (wyczyn, sport)
- Odcinek 3 - za halą KOS Kazimierza Wielka (wyczyn, sport)

- 24.05.14 GODZ. 11.45 – 12.15 ODPRAWA TECHNICZNA PRZED ODCINKAMI 1
- 24.05.14 GODZ. 14.30 START - ODCINKI 1
- 25.05.14 GODZ. 8.30 - 9.00 ODPRAWA TECHNICZNA PRZED ODCINKIEM 2,3
- 25.05.14 GODZ. 9.00 START - ODCINEK 2
- 25.05.14 GODZ. 11.00 START - ODCINEK 3
- 25.05.14 GODZ. 15.00 ZAKOŃCZENIE RAJDU, OGNISKO

2. CHARAKTERYSTYKA IMPREZY

VII Kazimierska Jazda Samochodem Terenowym, rozegrana zostanie w formie przejazdu odcinków 1,2,3 po wyznaczonych trasach w dwóch klasach WYCZYN i SPORT o trzech stopniach trudności AMATOR, WYCZYN i SPORT.

Przejazdy pomiędzy odcinkami 1,2 i 3 odbywać się będą zgodnie z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym po drogach publicznych. Zawodnicy uzyskują potwierdzenie przejazdu w punktach kontroli (PK). Prędkość przejazdu nie większą niż 40km/h (uczestnicy podpiszą stosowne oświadczenie). Impreza organizowana jest w oparciu o **Regulamin Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych PZM na 2014 rok.**

3. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Kielecki Koło w Kazimierzy Wielkiej i Kazimierski Ośrodek Sportowy pod Patronatem Starosty Kazimierskiego oraz Burmistrza MiG Kazimierza Wielka

4. KIEROWNICTWO IMPREZY

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| - Dyrektor Imprezy | – Robert Pleszyński |
| - Dyrektor ds. Technicznych | – Janusz Durbas |
| - Dyrektor ds. Sportowych | – Dariusz Maj |
| - Sędzia Główny | – Rafał Durbas |
| - Sędzia | – Dominik Oleksy |

5. UCZESTNICTWO

Uczestnikami imprezy są amatorzy, którzy w wyznaczonym terminie zgłoszą udział w imprezie oraz

spełnią wymogi regulaminu i podpiszą stosowne zgłoszenie stanowiące [załącznik Nr 1](#) do niniejszego regulaminu wraz z opłatą wpisowego w wysokości 20,00 zł.- od załogi.

Zgłoszenia do imprezy i opłata wpisowego przyjmowane będą do 24.05.2014 godzinę przed startem.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UCZESTNIKÓW

- 1) Kierowcy nie mogą posiadać żadnej licencji i certyfikatu sportu samochodowego (bez względu czy wygasła, czy nie).

- 2) Kierowca musi posiadać:
 - ważne prawo jazdy
 - ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i następstw nieszczęśliwych wypadków (OC i NNW).
- 3) Załoga startuje w kaskach typu samochodowego lub motocyklowego i w ubraniach z materiału trudnopalnego.
- 4) Kierowca i pilot muszą być osobami pełnoletnimi.
- 5) Kierowca posiada uprawnienia do kierowania pojazdami danego typu.
- 6) Załoga podczas zawodów nie może być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- 7) W pojeździe podczas udziału w zawodach może przebywać tylko kierowca i pilot.
- 8) Załoga bezwzględnie przestrzega zasad regulaminu oraz podporządkowuje się poleceniom organizatorów.
- 9) Uczestnik ponosi odpowiedzialność finansową za wszystkie ewentualne wyrządzone szkody.
- 10) Uczestnicy zobowiązani są do poruszania się po ściśle wyznaczonych trasach.
- 11) Uczestnicy mają do wyboru dwie trasy, łatwiejszą (AMATOR i WYCZYN) lub trudniejszą (SPORT). Uczestnicy dokonują wyboru trasy po zapoznaniu się z jej przebiegiem i stopniem trudności. Poglądowy plan trasy dla odcinka 3 przedstawiają [załączniki Nr 3 i 4](#)
- 12) Uczestnicy startujący w JST biorą udział wyłącznie w klasyfikacji o Puchar w VII Kazimierskim Rajdzie Samochodów Terenowych.
- 13) Dla uczestników startujących w KJST organizator przeprowadzi zawody na jednej trasie:
 - dla klasy SPORT / WYCZYN odcinek 1 jeśli pozwoli czas i warunki przejeżdżamy od 1 do 3 razy w formie OS-u
 - dla klasy SPORT odcinki 2 i 3 przejeżdżamy raz w określonym czasie w formie OS-u
 - dla klasy WYCZYN odcinek 2 i 3 przejeżdżamy raz w określonym czasie w formie OS-u

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW

- 1) Wszystkie pojazdy powinny posiadać ważny dowód rejestracyjny, a przed startem przejdą badanie techniczne w oparciu o [załącznik Nr 2](#).
- 2) Zgodnie z przepisami FIA w sporcie samochodowym paliwem zasilającym silniki jest benzyna, lub olej napędowy. Samochody z instalacją LPG, lub gazem ziemnym, mogą uczestniczyć w zawodach, po uprzednim usunięciu gazu. Samochód startujący w JST, niezależnie od wyposażenia wymaganego przez Prawo o Ruchu Drogowym, musi spełniać następujące warunki techniczne:

Samochód z nadwoziem zamkniętym – zaleca się klatkę bezpieczeństwa odzwierciedlającą konstrukcję zdefiniowaną w Załączniku „J”, lub pałąk główny z zastrzałami.

Samochód z nadwoziem otwartym - obowiązkowo pałąk główny z zastrzałami, zalecana klatka bezpieczeństwa odzwierciedlająca konstrukcję zdefiniowaną w Załączniku „J”.

Rury klatki bezpieczeństwa w miejscach, w których może zaistnieć kontakt z ciałem któregoś z

członków załogi, muszą być otulone wykładziną zabezpieczającą.

- Pasy bezpieczeństwa trzy punktowe (zalecane typu szelkowego).
- Fotele kierowcy i pilota zaleca się z zagłówkami integralnymi.
- Jedna lub dwie gaśnice o masie łącznej środka gaśniczego - 2,0 kg, trwale zamocowana(e)

w

- zasięgu rąk siedzących w samochodzie kierowcy i pilota, z możliwością szybkiego wyjęcia,
 posiadająca(-e) termin ważności nie przekraczający 1 roku po konserwacji.
 3) "Płachta serwisowa" – Patrz Załącznik nr 13 pkt. 13 *Regulaminu RMPST PZM*.
 4) Wymagania dotyczące bezpieczeństwa zgodnie z Zał. nr 13, oraz kwestie nie ujęte
 powyższym regulaminem zgodnie z Regulamin Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych PZM
 5) Samochód sprawny technicznie do 3,5 tony zarejestrowany, posiadający ważne badania techniczne, OC oraz obowiązkowo NNW.
 6) Wyposażenie pojazdu – stabilnie zamocowany akumulator, apteczka.

8. PROGRAM IMPREZY

24.05.2014

- godz. 9:00 - 12:15 /sobota/ przyjęcie załóg, odprawa techniczna
- godz. 14:30 start do odcinka 1 start pierwszej załogi klasa AMATOR i WYCZYN
następnie klasa SPORT

25.05.2014

- godz. 8:30 - 9:00 odprawa techniczna
- godz. 9:00 start do odcinków 2,3 start pierwszej załogi klasa AMATOR i WYCZYN
następnie klasa SPORT
- godz. 15:00 zakończenie imprezy, ognisko

9. PUNKTACJA

O zwycięstwie w próbach decyduje suma punktów w zależności od Klasy, pomniejszona o punkty

karne.

Dla odcinków 1, 2, 3

- jedno okrążenie trasy 100 pkt
- zerwanie oznakowania trasy 100 pkt karnych
- nie podbicie pieczętki 50 pkt karnych
- przewrócenie bramki 30 pkt karnych
- maksymalny czas próby 30 minut, po tym czasie załoga zostaje wycofana z trasy.

O zwycięstwie w rajdzie dla klasy decydują suma punktów z dwóch dni

W każdym dniu załogi będą punktowane za zajęte miejsca według klucza:

SOBOTA/NIEDZIELA

MIEJSCE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PKT	103	82	61	59	55	52	47	42	38	34	31	29	26	23	21

MIEJSCE	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	>
PKT	20	18	17	16	14	13	12	10	9	8	7	5	4	3	1	1

W przypadku tej samej liczby punktów dwóch lub więcej załóg o wyższym miejscu w klasyfikacji decyduje czas ostatniego przejazdu.

10. KOLEJNOŚĆ STARTU

Kolejność startu na odcinku 3 zostanie ustalona w wyniku losowania podczas odprawy technicznej.

11. NAGRODY

- wszyscy uczestnicy otrzymują dyplomy za uczestnictwo
- za pierwsze trzy miejsca w każdej kategorii kierowca i pilot otrzymują puchar,

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku osób trzecich i ich mienia.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC,

również ubezpieczenie od NW i ryzyka rajdowego.

- Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane na piśmie w ciągu 30 min. od zakończenia każdego odcinka imprezy i powinny być kierowane do dyrektora imprezy.
- Prawo złożenia protestu przysługuje uczestnikom którzy ukończyli odcinek sporny.
- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.
- W sprawach które nie są ujęte niniejszym regulaminem obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportu.

Regulamin zatwierdzony przez
OKSS ZO PZM w Kielcach w dniu.

8 maja 2014

Dyrektor Imprezy



 Zarząd Okręgowy PZM
w Kielcach
Komisja Sportów Samochodowych

ZATWIERDZAM

PREZES
AUTOMOBILKLUBU KIELECKIEGO


Krzysztof Tutak

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZGŁOSZENIE

Nazwisko, imię.....

Data urodzenia.....

Adres zamieszkania.....

Nr rejestracyjny.....

Marka.....

Dokument Tożsamości (DO, legitymacja, seria ,numer).....

1. Oświadczam, że kierowany przeze mnie pojazd jest sprawny technicznie, jednocześnie spełnia wszystkie wymogi Regulaminu.
2. Zobowiązuję się do natychmiastowego wykonywania poleceń wydawanych przez Organizatorów i oświadczam, że będę przestrzegać reguł zapisanych w Regulaminie
3. Oświadczam, że nie jestem pod wpływem alkoholu ani innych środków, które spowolniają moją reakcję oraz zmniejszają moją zdolność do prowadzenia (pojazdu). Mój stan zdrowia pozwala na bezpieczne uczestniczenie w tym rajdzie.
4. Jestem świadomy ryzyka wiążącego się z moim udziałem w rajdzie. Ponoszę odpowiedzialność cywilną i karną za świadomie spowodowanie przeze mnie szkody fizyczne i materialne.
5. Za straty, które powstały z mojej winy poprzez spowodowanie wypadku, kolizji lub niezastosowanie się do zaleceń organizatora i Regulaminu. Biorę na siebie nieograniczoną odpowiedzialność.
6. Oświadczam, iż zapoznałem się z trasą i świadomie dokonałem jej wyboru. Jestem w stanie bezpiecznie ją pokonać a w przypadku popełnienia przeze mnie błędu, bądź awarii pojazdu nie będę wnosił żadnych roszczeń wobec organizatorów.
7. Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (DZ.U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki.
8. Wyżej wymienione punkty przeczytałem i przyjąłem do wiadomości i stosowania.

Kazimierza Wielka dn. 24.05.2014

Czytelny podpis Uczestnika

.....

ZAŁĄCZNIK NR 2

KARTA BADAŃ
WZÓR ZGODNY Z

***Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych na 2014 rok
OCZYWIŚCIE NIE WSZYSTKIE PUNKTY NAS DOTYCZĄ***

KARTA BADANIA

NAZWA IMPREZY

Data :

WYPELŃIA

KIEROWCA

Nazwisko :

Imię :

II KIEROWCA

Nazwisko :

Imię :

DANE SAMOCHODU :

Marka :

Typ :

Rok budowy :

Pojemność:

Nr rejestracyjny :

Nr nadwozia :

Kraj producenta :

Oświadczam, że samochód

którym będę startował/w

imprezie jest sprawny

technicznie.

CZYTELNY PODPIS.....

Czas badania:

Czas rzeczywisty:

WYPELŃIA KOMISJA BK

Nr startowy :

Klasa :

Zakres badania	Uwagi
Numer Książki Samochodu Sportowego	
Numer homologacji	
Klatka	
Pasy	
Fotele	
Karta identyfikacyjna	
Kaski	
Kombinezony	
Gaśnice - 2 sztuki	
Wyłącznik prądu	
Płachta serwisowa	
Apteczka	
Trójkąt ostrzegawczy	
Lina holownicza	
Przewody paliwowe	
Hamulec awaryjny	
Zabezpieczenie pokryw	
Zaczepty holownicze	
Lusterka zewnętrzne	
Szyba przednia	
Sygnal dźwiękowy	
Oświetlenie	
Wycieraczki	
Światła "STOP"	
Kierunkowskazy "awaryjne"	

WYNIK BADANIA		PODPIS KONTROLERA
BK - 1	Zgodny z przepisami	
BK - 2	Niezgodny z przepisami	

Podpis i pieczęć BK

DECYZJĘ BK PRZYJĄŁEM DO WIADOMOŚCI

podpis i pieczęć BK

PODPIS.....